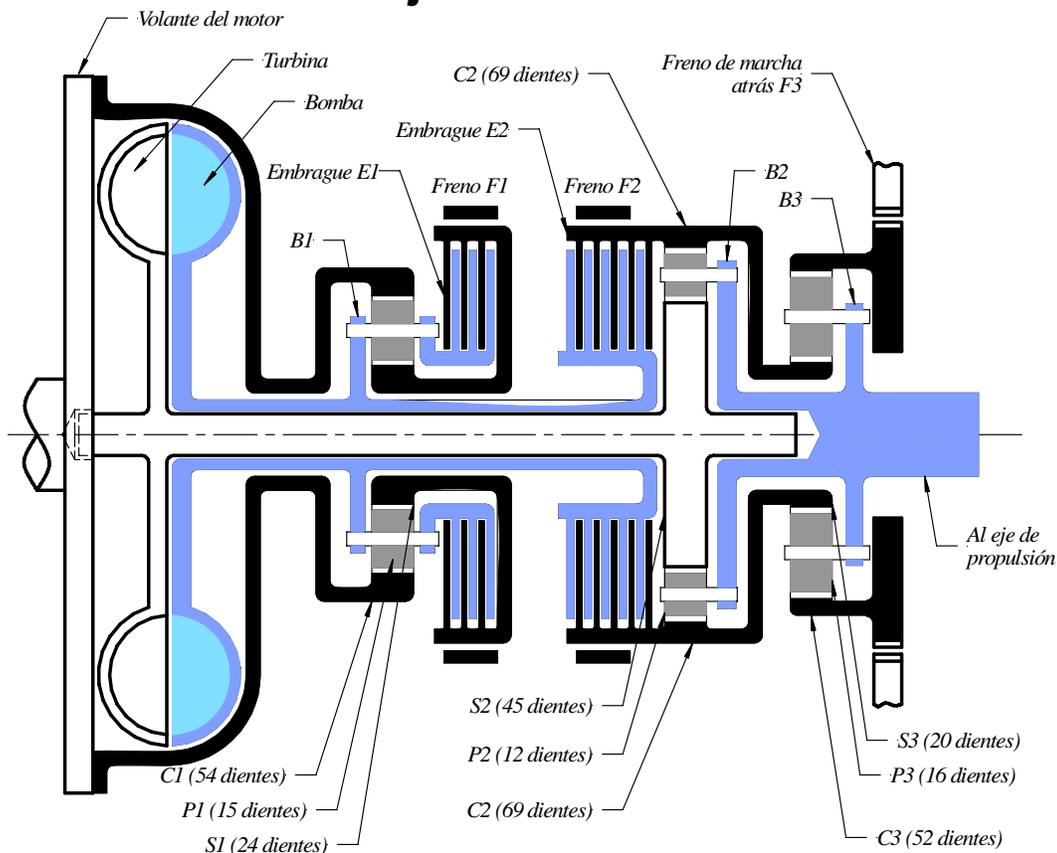


# Caja Automática



Marcha	Relación de Transmisión	Tren planetario delantero	Acoplamiento hidráulico	Tren planetario Trasero
1	0.27	<p>1.44 → 2.53</p> <p>F1 en función</p>		<p>2.53 → 1.00</p> <p>F2 aplicado</p>
2	0.39	<p>1.00 → 2.53</p> <p>E1 embragado</p>		<p>2.53 → 1.00</p> <p>F2 aplicado</p>
3	0.69	<p>1.44 → 1.00</p> <p>F1 aplicado</p>		<p>1.00 → 1.00</p> <p>E2 embragado</p>
4	1.00	<p>1.00 → 1.00</p> <p>E1 embragado</p>		<p>1.00 → 1.00</p> <p>E2 embragado</p>
Retroceso	0.23	<p>1.44 → -2.99</p> <p>F1 aplicado</p>		<p>-2.99 → 1.00</p> <p>F3 aplicado</p>
Neutro	-			